ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

2684131-10701/05-005

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020

ЛЕНГИПРОТРАНС

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ПО ИЗЫСКАНИЯМ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Экз. №

КОРРЕКТИРОВКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

2684131-10701/05-005

Главный инженер А. Е. Тимошин

Главный инженер проекта С. В. Малофеев

Начальник отдела П. В. Петухов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2020

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Согласовано

Содержание

1 Состав проекта планировки территории.....3

2 Введение.....4

3 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов 5

4 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....8

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 13

6 Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий 22

7 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....27

8 Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 28

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 29

10 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия.....30

11 Перечень мероприятий по охране окружающей среды.....31

12 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногеннго характера, в т.ч. по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....43

12.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне 43

12.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 49

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Грищук			02.11.2020
Разраб.		Шатаева			02.11.2020
ГИП		Малофеев			02.11.2020

2684131-10701/05-005

Основная часть проекта планировки территории. Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Стадия	Лист	Листов
	2	54

ЛЕНГИПРОТРАНС

Формат А4

1 Состав проекта планировки территории

Корректировка документации по планировке территории для объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная» состоит из следующих разделов:

Наименование материала	Раздел
Основная часть проекта планировки территории	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
	Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 1
	Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 2
	Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка». Том 3
Проект межевания территории	Основная часть проекта межевания территории
	Материалы по обоснованию проекта межевания территории

В настоящем разделе представлена основная часть проекта планировки территории в следующем составе: текстовые материалы - «Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов».

2 Введение

Проект планировки территории объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная» разработан в соответствии с заданием на корректировку документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденным Распоряжением Филиала ОАО «РЖД» Дирекцией по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта от 31.08.2020 № ДКРС – 357/р (Приложение А, том 1 Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»).

Корректировка ДПТ выполняется для учета новых проектных решений по данному объекту, а также в целях определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков для разграничения балансовой принадлежности проектируемых объектов.

3 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Основные характеристики объекта: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная»:

Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
2 этап		
Категория линии		II
Количество главных путей	шт.	1
Размеры движения	Пар поездов в сутки	
Вид тяги, серия локомотива		Тепловозная/электровозная, постоянный ток, 2ТЭ116/ВЛ10, ВЛ-15, 2ЭС4К, 3ЭС4К
Укладка пути	км	
Количество стрелочных переводов, включенных в ЭЦ	комплект	55
Системы сигнализации и связи по движению поездов		Электрическая централизация ЭЦ-ЕМ
Проектируемы здания и сооружения:		
- пост ЭЦ	шт.	1
- ДСПП, совмещенный с пунктом обогрева работников вагонного хозяйства		1
- служебно-бытовое здание		1
- резервуары пожарного запаса воды		2
- противожарная насоная станция производительностью 110 м³/ч		1
- насосная станция над артскважиной		4
- канализационные очистные сооружения бытовых сточных вод производительностью 20 м³ /сутки		1
- локальные очистные сооружения поверхностных вод		1
- Канализационная насосная станция		5

- водопроводные очистные сооружения с насосной второго подъема с резервуаром чистой воды		1
- мачта радиосвязи высотой 28,0 м		1
- пост встречи поездов "сходу"		4
- ДГА		1
- БКТПБ 10/0,4 кВ		1
- склад СУГ		2
- КТП		4
- убежище		1
3 этап		
Категория линии		II
Количество главных путей	шт.	1
Размеры движения	Пар поездов в сутки	26
Вид тяги, серия локомотива		Тепловозная/электровозная, постоянный ток, 2ТЭ116/ВЛ10, ВЛ-15, 2ЭС4К, 3ЭС4К
Строительная длина (укладка путей), всего, в том числе:	км	4,724
- станционных	км	4,724
- бесстыкового пути	км	4,079
- звеньевого пути	км	0,645
Количество укладываемых стрелочных переводов	комплект	10
Профильный объем земляных работ, всего в том числе:	тыс. м³	53,36
- насыпь из дренирующего грунта	тыс. м³	30,20
- выемка (в т.ч. водоотводы)	тыс. м³	11,90
- срезка грунта	тыс. м³	0,06
- забивка пазух местным не дренирующим грунтом	тыс. м³	11,20
Балластировка пути	м³	15602
Количество стрелочных переводов, включаемых в ЭЦ	комплект	10

Системы сигнализации и связи по движению поездов		Электрическая централизация ЭЦ-ЕМ

4 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория проектирования площадью 698408 м² расположена в МО «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского района Ленинградской области.

Ведомость земель в границах подготовки проекта планировки территории представлена в таблице 4.1.

Таблица 3.1

№ в экспликации	Кадастровый номер земельного участка/ кадастрового квартала	Площадь земельного участка по кадастру, кв. м	Площадь земельного участка в границах подготовки ППТ, кв. м	Категория земель	Вид права, правообладатель	Вид разрешенного использования	Наименование зоны планируемого размещения объектов
1	47:20:0223002:2290	470 065	39198	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, постоянное бессрочное пользование ФГКУ «Управление лесного хозяйства и природопользования» Министерства обороны РФ; соглашение N2 от 10.03.2021 о сервитуте, установленном в пользу ОАО "РЖД"	для спецнадобностей	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
			13334				Зона планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
2	47:20:0223002:8	2 135 419	949 355 8365 10015 295276	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, аренда ОАО «Компания Усть-Луга» по договору аренды № 187-н от 04.03.2008г.	под строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
			6677 7496 33184 11725 3901 12067				Зона планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства)
			817 237				Зона планируемого размещения линейных объектов водоотводной инженерной сети

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2684131-10701/05-005

Лист 9

Ф

			137 1918 9482 1756				Зона планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
3	47:20:0000000:100	1949804542	33051 694	Земли лесного фонда	Собственность РФ	-	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
4	47:20:0223002:123 Ранее учтенный 47:20:0223002:2139 Статус временный	1 114 693 10 861	10861	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, в аренде у ОАО «Компания Усть-Луга» по договору аренды № 187-н от 04.03.2008г; частичная субаренда у ОАО «РЖД» по договорам субаренды № 342 от 20.03.2012г., №803 от 01.10.2011г., №АР-01-07/08-626 от 01.07.2008г.	под строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
5	47:20:0223002:123 Ранее учтенный 47:20:0223002:2141 Статус временный	1 114 693 113679	113679	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, в аренде у ОАО «Компания Усть-Луга» по договору аренды № 187-н от 04.03.2008г; частичная субаренда у ОАО «РЖД» по договору субаренды №АР-01-07/08-626 от 01.07.2008г.	под строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2684131-10701/05-005	Лист 10

Ф

6	47:20:0223002:123 Ранее учтенный 47:20:0223002:2140 Статус временный	1 114 693 2904	2904	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, в аренде у ОАО «Компания Усть-Луга» по договору аренды № 187-н от 04.03.2008г; частичная субаренда у ОАО «РЖД» по договору субаренды № 342 от 20.03.2012г.	под строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
7	47:20:0223002:123 Ранее учтенный 47:20:0223002:2148 Статус временный	1 114 693 716383	405	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, в аренде у ОАО «Компания Усть-Луга» по договору аренды № 187-н от 04.03.2008г.	под строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
8	47:20:0223002:123 Ранее учтенный 47:20:0223002:2142 Статус временный	1 114 693 1524	1524	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность РФ, в аренде у ОАО «Компания Усть-Луга» по договору аренды № 187-н от 04.03.2008г; частичная субаренда у ОАО «РЖД» по договору субаренды № 342 от 20.03.2012г.	под строительство объектов Морского торгового порта Усть-Луга	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта

9	47:20:0223002:2056	78 054	78054	Земли лесного фонда	Собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участка № 307/ДС-2011-09 от 09.09.2011г.	Для строительства и эксплуатации железнодорожных путей с целью обслуживания комплекса наливных грузов в морском торговом порту Усть-Луга в Кингисеппском районе Ленинградской области (по договору аренды)	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
10	47:20:0223002:2109	56611	268	Земли лесного фонда	Собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участка № 307/ДС-2011-09 от 09.09.2011г.	под проведение проектно-изыскательских работ для строительства терминалов минеральных удобрений, цемента и генеральных грузов	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
11	47:20:0223002:2110	62854	79	Земли лесного фонда	Собственность РФ, в аренде у ОАО «РЖД» по договору аренды лесного участка № 1498/ДС-2019-11 от 13.11.2019г.	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта (по договору аренды)	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта
	ИТОГО:		698408				

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2684131-10701/05-005	Лист 12

Ф

5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Проектом планировки территории предлагаются к установлению следующие зоны:

- зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта площадью - 595677 м²;

- зона планируемого размещения линейных объектов, необходимых для организации строительства (устанавливается на период строительства) площадью - 75050 м²;

- зона планируемого размещения линейных объектов водоотводной инженерной сети площадью 1054 м²;

- зона планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта площадью - 26627 м².

Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов представлены в таблицах 5.1 – 5.7

Таблица 5.1 - Контур 1

№	X	Y
1	414039.18	1278161.15
2	414021.03	1278153.74
3	413903.27	1278114.55
4	413830.50	1278093.32
5	413762.54	1278069.47
6	413744.24	1278052.00
7	413728.18	1278051.96
8	413713.81	1278055.42
9	413598.07	1278014.07
10	413574.28	1278007.32
11	413571.43	1278015.86
12	413293.92	1277919.15
13	413150.38	1277878.77
14	413084.99	1277867.68
15	413048.74	1277864.26
16	412959.60	1277855.86
17	412957.11	1277844.14
18	412935.32	1277844.39
19	412925.07	1277835.42
20	412918.24	1277833.88
21	412913.02	1277828.21
22	412695.95	1277780.44
23	412677.86	1277778.13

24	412628.38	1277771.80
25	412604.34	1277765.00
26	412601.08	1277764.08
27	412574.24	1277753.93
28	412573.45	1277756.56
29	412544.16	1277748.45
30	412532.72	1277751.67
31	412509.63	1277745.18
32	412489.73	1277738.18
33	412436.55	1277722.32
34	412388.41	1277708.84
35	412292.40	1277681.17
36	412148.35	1277640.81
37	412147.99	1277639.19
38	412139.18	1277636.78
39	412138.10	1277640.96
40	412100.76	1277628.32
41	412100.92	1277627.88
42	412098.39	1277627.10
43	412098.26	1277627.47
44	412090.57	1277624.86
45	412002.90	1277610.75
46	412003.38	1277608.33
47	411999.41	1277607.65
48	411999.00	1277610.13
49	411996.01	1277609.65
50	411952.64	1277604.65
51	411952.96	1277602.12
52	411949.24	1277601.68
53	411948.94	1277604.23
54	411903.38	1277598.98
55	411904.29	1277595.13
56	411899.91	1277594.24
57	411899.26	1277598.51
58	411876.11	1277595.84
59	411811.25	1277594.62
60	411738.64	1277598.08
61	411663.56	1277595.70
62	411651.73	1277596.24
63	411619.26	1277597.72
64	411409.84	1277619.44
65	411371.57	1277623.84
66	411358.22	1277625.36
67	411027.24	1277662.26

68	410965.18	1277661.89
69	410936.03	1277666.43
70	410904.49	1277672.74
71	410886.72	1277676.29
72	410843.88	1277683.26
73	410767.12	1277694.93
74	410720.15	1277700.28
75	410687.08	1277704.06
76	410388.46	1277738.11
77	410237.65	1277737.96
78	410102.70	1277712.27
79	409597.62	1277713.73
80	409489.26	1277706.95
81	409501.20	1277736.50
82	409533.09	1277818.43
83	409519.24	1277818.44
84	409519.26	1277838.14
85	409540.75	1277838.08
86	410298.50	1277861.41
87	410389.13	1277790.35
88	410517.79	1277775.50
89	410596.08	1277787.69
90	410742.49	1277748.38
91	410769.51	1277741.13
92	410776.82	1277794.18
93	410899.28	1277785.70
94	410964.66	1277778.32
95	411060.17	1277712.53
96	411279.06	1277687.50
97	411305.12	1277694.30
98	411424.66	1277681.98
99	411424.20	1277698.94
100	411442.16	1277696.31
101	411426.33	1277680.75
102	411465.36	1277676.90
103	411479.50	1277690.83
104	411521.11	1277684.71
105	411580.70	1277679.41
106	411667.66	1277671.66
107	411755.24	1277668.31
108	411765.56	1277664.21
109	411768.06	1277670.36
110	412164.43	1277714.30
111	412162.72	1277706.50

112	412249.82	1277730.08
113	412351.93	1277758.42
114	412536.46	1277813.49
115	412633.88	1277837.38
116	412793.63	1277883.34
117	412819.88	1277920.40
118	412859.47	1277942.55
119	412976.51	1277974.54
120	413000.20	1278001.04
121	413100.25	1278023.14
122	413118.75	1278030.14
123	413125.94	1278038.07
124	413144.90	1278047.26
125	413180.44	1278053.50
126	413195.60	1278059.24
127	413230.28	1278063.43
128	413288.76	1278103.31
129	413344.25	1278117.32
130	413350.98	1278116.82
131	413366.75	1278138.38
132	413415.38	1278149.49
133	413446.15	1278141.05
134	413539.62	1278169.62
135	413591.34	1278182.59
136	413676.82	1278203.94
137	413723.61	1278215.59
138	413727.24	1278240.36
139	413761.23	1278235.38
140	413804.86	1278285.91
141	413824.72	1278290.76
142	413828.64	1278293.45
143	413831.44	1278294.67
144	413829.88	1278324.90
145	413818.65	1278542.78
146	413816.40	1278548.40
147	413816.28	1278550.75
148	413856.57	1278553.88
149	413856.72	1278541.99
150	413864.46	1278425.84
151	413871.20	1278319.63
152	414128.77	1278412.05
153	414178.76	1278428.02
154	414197.19	1278411.38
155	414242.51	1278426.32

156	414287.20	1278443.56
157	414357.08	1278478.28
158	414446.95	1278511.06
159	414508.43	1278523.15
160	414558.87	1278389.53
161	414576.11	1278343.87
162	414564.79	1278341.43
163	414476.76	1278312.99
164	414438.30	1278293.83
165	414415.56	1278352.73
166	414504.17	1278390.31
167	414500.27	1278401.52
168	414297.98	1278330.99
169	414299.34	1278316.91
170	414289.88	1278312.60
171	414277.96	1278314.63
172	414250.78	1278304.61
173	414250.60	1278304.89
174	414181.52	1278261.69
175	414162.08	1278249.69
176	414117.69	1278215.43
177	414094.71	1278199.04
178	414073.13	1278187.18
179	414060.46	1278175.53
180	414070.11	1278153.25
181	414056.43	1278146.96
182	414046.78	1278143.41
183	413332.52	1278058.16
184	413312.46	1278051.94
185	413310.11	1278059.54
186	413306.15	1278072.01
187	413326.21	1278078.22
188	413330.34	1278065.20

Таблица 5.2 – Контур 2

№	X	Y
189	413911.40	1278029.81
190	413954.10	1278037.30
191	414068.75	1278068.73
192	414073.78	1278078.01
193	414072.24	1278083.06
194	414078.15	1278086.30

195	414091.92	1278102.95
196	414082.60	1278124.45
197	414059.92	1278112.69
198	414053.63	1278109.43
199	414037.77	1278101.21
200	414006.50	1278090.27
201	413933.15	1278064.64
202	413903.51	1278055.15
203	413893.77	1278052.04
204	413769.03	1278012.13
205	413766.02	1278008.48
206	413751.42	1277990.78
207	413740.58	1277987.32
208	413740.58	1277981.83
209	413885.19	1278027.49

Таблица 5.3 - Контур 3

№	X	Y
1	414046.78	1278143.41
2	414059.92	1278112.69
3	414082.60	1278124.45
4	414070.11	1278153.25
5	414056.43	1278146.96

Таблица 5.4 - Контур 4

№	X	Y
6	413766.02	1278008.48
7	413740.57	1278000.39
8	413740.58	1277987.32
9	413751.42	1277990.78

Таблица 5.5 – Контур 5

№	X	Y
1	414059.92	1278112.69
2	414053.63	1278109.43
3	414037.77	1278101.21
4	413933.15	1278064.64
5	413903.51	1278055.15
6	413769.03	1278012.13
7	413766.02	1278008.48
8	413740.57	1278000.39
9	413740.71	1278032.48

10	413740.45	1278036.55
11	413740.47	1278051.99
12	413744.24	1278052.00
13	413762.54	1278069.47
14	413830.50	1278093.32
15	413903.27	1278114.55
16	414021.03	1278153.74
17	414039.18	1278161.15

Таблица 5.6 – Контур 6

№	X	Y
18	414308.24	1278225.08
19	414310.84	1278198.35
20	414317.74	1278127.44
21	414317.86	1278126.14
22	414318.54	1278119.23
23	414321.38	1278090.04
24	414321.88	1278084.92
25	414328.33	1278018.44
26	414330.67	1277991.51
27	414324.57	1277991.06
28	414305.51	1277989.70
29	414204.24	1277997.38
30	414103.27	1278005.44
31	413901.48	1278020.48
32	413865.02	1278021.12
33	413885.19	1278027.49
34	413911.40	1278029.81
35	413954.10	1278037.30
36	414068.75	1278068.73
37	414073.78	1278078.01
38	414072.24	1278083.06
39	414078.15	1278086.30
40	414091.92	1278102.95
41	414060.46	1278175.53
42	414073.13	1278187.18
43	414094.71	1278199.04
44	414117.69	1278215.43
45	414162.08	1278249.69
46	414181.52	1278261.69
47	414250.60	1278304.89
48	414250.78	1278304.61
49	414277.96	1278314.63

50	414289.88	1278312.60
51	414299.35	1278316.91
52	414301.95	1278290.03
53	414277.77	1278280.28
54	414241.71	1278262.50
55	414175.23	1278224.65
56	414168.21	1278213.95
57	414167.04	1278207.06
58	414171.00	1278179.31
59	414143.38	1278161.13
60	414124.74	1278162.65
61	414122.18	1278135.41
62	414203.43	1278127.66
63	414205.60	1278151.28
64	414229.16	1278170.42
65	414263.13	1278180.08
66	414267.08	1278185.66
67	414267.78	1278200.17
68	414280.69	1278215.87
69	414290.83	1278217.14

Таблица 5.7 – Контур 7

№	X	Y
1	414504.17	1278390.31
2	414500.27	1278401.52
3	414297.98	1278330.99
4	414301.95	1278290.03
5	414277.77	1278280.28
6	414241.71	1278262.50
7	414175.23	1278224.65
8	414168.21	1278213.95
9	414167.04	1278207.06
10	414171.00	1278179.31
11	414143.38	1278161.13
12	414124.74	1278162.65
13	414122.18	1278135.41
14	414203.43	1278127.66
15	414205.60	1278151.28
16	414229.16	1278170.42
17	414263.13	1278180.08
18	414267.08	1278185.66
19	414267.78	1278200.17
20	414280.69	1278215.87

21	414290.83	1278217.14
22	414308.24	1278225.08
23	414329.98	1278237.71
24	414374.63	1278262.09
25	414438.30	1278293.83
26	414415.56	1278352.73

6 Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий

В связи с корректировкой документации по планировке территории для объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная», красные линии, установленные документацией по планировке территории линейного объекта «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная» утвержденной Распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта №ВЧ-20-р от 14.04.2017, отменяются. Перечень координат поворотных точек отменяемых красных линий представлен в таблице 6.1

Установление новых красных линий не предусматривается в соответствии с п.11 ст.1 ГрК РФ (в ред. от 02.08.2019 - красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования), объект транспортной инфраструктуры - не относится к территориям общего пользования (п.12 ст.1 ГрК РФ).

Таблица 6.1

№ поворотной точки	Координаты X	Координаты У
1	409489,26	1277706,95
2	409597,62	1277713,73
3	410102,70	1277712,27
4	410237,65	1277737,96
5	410388,46	1277738,11
6	410687,08	1277704,06
7	410720,15	1277700,28
8	410767,12	1277694,93
9	410843,88	1277683,26
10	410886,72	1277676,29
11	410904,49	1277672,74
12	410907,42	1277659,92
13	410936,03	1277666,43
14	410965,18	1277661,89
15	411027,24	1277662,26
16	411358,22	1277625,36
17	411371,57	1277623,84
18	411409,84	1277619,44
19	411619,26	1277597,72
20	411651,73	1277596,24

21	411663,56	1277595,70
22	411738,64	1277598,08
23	411727,02	1277569,54
24	412140,03	1277602,79
25	412147,41	1277636,52
26	412153,47	1277637,55
27	412338,79	1277686,78
28	412569,03	1277752,45
29	412570,48	1277747,68
30	412563,62	1277743,69
31	412538,81	1277726,56
32	412522,01	1277713,50
33	412505,17	1277698,81
34	412482,24	1277677,05
35	412474,84	1277665,48
36	412481,36	1277659,67
37	412495,78	1277670,59
38	412508,97	1277686,59
39	412533,21	1277706,59
40	412554,99	1277721,45
41	412582,21	1277736,28
42	412606,21	1277743,68
43	412675,06	1277753,26
44	412791,51	1277773,10
45	412787,45	1277806,21
46	412795,96	1277808,26
47	412808,75	1277812,01
48	412824,14	1277816,53
49	412843,01	1277816,71
50	412858,57	1277799,89
51	412886,22	1277801,50
52	412919,33	1277818,30
53	412940,02	1277828,79
54	412958,13	1277837,98
55	413002,10	1277850,36
56	413064,20	1277867,84
57	413077,52	1277869,99
58	413108,16	1277874,91
59	413136,58	1277879,00
60	413174,44	1277886,29
61	413206,46	1277894,33
62	413254,47	1277903,07
63	413306,73	1277915,61
64	413318,24	1277921,86

65	413404,77	1277947,13
66	413405,52	1277944,10
67	413478,85	1277959,39
68	413526,07	1277968,65
69	413573,28	1277977,39
70	413629,39	1277984,61
71	413670,32	1277987,82
72	413684,12	1277988,13
73	413696,31	1277989,64
74	413726,16	1277996,39
75	413724,32	1277875,84
76	413745,14	1277873,46
77	413745,13	1278006,32
78	413760,24	1278015,35
79	413772,62	1278022,75
80	413833,46	1278021,68
81	413843,48	1278021,50
82	413901,48	1278020,48
83	414001,57	1278013,56
84	414204,24	1277997,38
85	414305,51	1277989,70
86	414324,57	1277991,06
87	414330,67	1277991,51
88	414328,33	1278018,44
89	414321,88	1278084,92
90	414321,38	1278090,04
91	414318,54	1278119,23
92	414317,86	1278126,14
93	414317,74	1278127,44
94	414310,84	1278198,35
95	414307,85	1278229,24
96	414319,50	1278238,36
97	414357,20	1278261,40
98	414392,95	1278279,32
99	414420,12	1278292,14
100	414471,31	1278314,45
101	414527,37	1278336,05
102	414573,68	1278351,20
103	414508,43	1278523,15
104	414446,95	1278511,06
105	414357,08	1278478,28
106	414287,21	1278443,56
107	414242,51	1278426,32

108	414197,19	1278411,38
109	414178,76	1278428,02
110	414128,77	1278412,05
111	413871,20	1278319,63
112	413831,73	1278292,47
113	413804,85	1278285,91
114	413761,23	1278235,38
115	413727,24	1278240,36
116	413723,61	1278215,59
117	413676,82	1278203,94
118	413591,34	1278182,59
119	413539,62	1278169,62
120	413446,15	1278141,05
121	413415,37	1278149,49
122	413366,74	1278138,38
123	413350,98	1278116,82
124	413344,25	1278117,32
125	413288,76	1278103,31
126	413230,28	1278063,43
127	413195,60	1278059,24
128	413180,44	1278053,50
129	413144,90	1278047,27
130	413125,94	1278038,07
131	413118,75	1278030,14
132	413100,25	1278023,14
133	413000,20	1278001,04
134	412976,50	1277974,54
135	412859,47	1277942,55
136	412819,88	1277920,40
137	412793,63	1277883,34
138	412633,88	1277837,38
139	412536,46	1277813,49
140	412351,93	1277758,42
141	412249,82	1277730,08
142	412162,72	1277706,50
143	412164,43	1277714,30
144	411768,06	1277670,36
145	411765,56	1277664,21
146	411755,24	1277668,31
147	411667,66	1277671,66
148	411580,70	1277679,41
149	411521,11	1277684,71
150	411479,50	1277690,83
151	411465,36	1277676,90

152	411426,33	1277680,75
153	411442,16	1277696,31
154	411424,20	1277698,94
155	411424,87	1277711,13
156	411416,80	1277711,73
157	411413,77	1277683,10
158	411305,12	1277694,30
159	411279,06	1277687,50
160	411060,17	1277712,53
161	410964,66	1277778,32
162	410899,28	1277785,70
163	410776,82	1277794,18
164	410769,77	1277742,78
165	410742,49	1277748,38
166	410596,08	1277787,69
167	410517,79	1277775,50
168	410389,13	1277790,35
169	410298,50	1277861,41
170	409540,75	1277838,08
171	409519,26	1277838,14
172	413332,52	1278058,16
173	413330,34	1278065,20
174	413326,21	1278078,22
175	413306,15	1278072,01
176	413310,11	1278059,54
177	413312,46	1278051,94

7 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом не предусмотрена зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Согласно вышесказанному, чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, не разрабатывается.

8 Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Предельные параметры застройки на данной территории не установлены.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Перечень мероприятий включает:

– комплексное геотехническое сопровождение строительства для обеспечения надежности и безопасности зданий (сооружений) при строительстве, а также безопасности соседней застройки, на которую может оказать влияние строительство;

– предварительнуюя оценку геотехнической ситуации;

– инженерно-геологические изыскания;

– геотехническое обоснование проекта;

– технологический регламент ведения работ;

– мониторинг за сохранностью зданий и сооружений при производстве работ;

– контроль качества работ;

– послепостроечный мониторинг.

10 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

По данным Комитета по культуре Ленинградской области от 24.10.2019 №01-10-6900/2019-0-1 1 (Приложение Н, том 1 Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории), от 07.04.2020 №01-10-2027/2020-0-1 (Приложение П, том 1 Приложение к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории) на территории объекта: «Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская – Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная-Лужская-Генеральная» зарегистрированные объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют.

Согласно вышесказанному, мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не разрабатываются.

11 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от химического воздействия

Период эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в период эксплуатации проектируемых сооружений носят постоянный характер.

С целью сокращения величин выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в проекте предусмотрены воздухоохранные мероприятия.

Для очистки выбросов от загрязняющих веществ, в вытяжное устройство заточного станка ЗСВ20, предусмотренного к установке в мастерской поста ЭЦ, входит фильтр прямоточный со степенью очистки 98 %.

Кроме того, проектом предусмотрены следующие мероприятия по снижению негативной нагрузки на атмосферный воздух:

контроль за точным соблюдением технологических операций;

своевременный текущий ремонт и техническое обслуживание локомотивов, подвижного состава и железнодорожных путей;

контроль содержания вредных веществ и дымность отработавших газов тепловозов.

Под регулированием выбросов вредных веществ в атмосферу на предприятии понимается их кратковременное сокращение в периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ).

Для района размещения площадки НМУ являются температуры и инверсии, низкая облачность, туман, направление ветра, определяющее перенос выбросов на жилые кварталы. Эти метеорологические условия способствуют накоплению вредных веществ в приземном слое атмосферы и концентрации примесей могут резко возрасти.

Основанием для регулирования выбросов предприятия в периоды НМУ является прогнозирование уровней загрязнения воздушного бассейна в районе расположения предприятия.

На основании выполненных расчетов рассеивания, предлагаются мероприятия по режиму организационно – технического характера.

В соответствии с Приложением 3 РД 52.04.52-85 в период особо опасных метеорологических условий для снижения выбросов вредных веществ рекомендуются следующие мероприятия:

интенсифицировать влажную уборку производственных помещений, где это допускается технологическим регламентом и правилами техники безопасности;

ограничить, а где возможно, запретить ремонтные работы, связанные с повышенным выделением вредных веществ в атмосферу;

запретить работу оборудования в форсированном режиме;

усилить контроль за измерительными приборами;

ограничить использование передвижных источников выбросов.

Период строительства

Выбросы загрязняющих веществ в период проведения строительных работ носят временный характер.

В период строительства объекта значительную часть загрязняющих воздух веществ составляют отработанные газы строительных машин и механизмов.

В период производства работ предусматриваются следующие мероприятия по уменьшению общего количества выбросов:

проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;

при проведении работ максимально применять механизированный инструмент, менее мощные машины и механизмы;

по возможности использовать машины с дизельными ДВС оборудованными двухступенчатой системой очистки выхлопных газов (каталитической и жидкостной), а машины с бензиновыми двигателями - каталитическими нейтрализаторами;

применение более экологически чистых видов энергии;

при возможности работы строительной техники от внешней сети электроснабжения, обеспечить необходимое подключение;

рекомендуется уменьшить количество одновременно работающих единиц дорожно-строительной техники и автотранспорта, участвующего в доставке строительных материалов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов, применение для этих целей контейнеров;

при устройстве дренирующих слоев из крупнозернистого материала (гравий, щебень, песок) предотвращать ветровой вынос пыли и мелких частиц за пределы земляного полотна при погрузке, выгрузке и распределении. Для этой цели в необходимых случаях применять увлажнение материала;

проведение проверок на соответствие выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах транспорта и строительной техники, работающие в дорожной организации, установленным нормам при ежегодном прохождении технического осмотра;

на период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) для рассеивания вредных веществ в атмосфере (туман, дымка, температурная инверсия, штилевой слой ниже источника) регулирование выбросов осуществляется с учетом прогноза на основе предупреждений органами Росгидромета о возможном опасном росте концентраций примесей в воздухе с целью его предотвращения.

Для снижения вредных выбросов в период НМУ предлагаются мероприятия организационно-технического характера, связанные с организацией работ – исключение видов работ, предусматривающих интенсивное использование строительных машин и механизмов.

Выше перечисленные мероприятия по охране атмосферного воздуха в период строительства не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности.

Мероприятия по охране от факторов физического воздействия

Настоящим проектом рассмотрено акустическое воздействие при строительстве и эксплуатации станции Лужская - Генеральная Октябрьской ж.д, с учетом акустического воздействия по проекту «Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Восточная. 1 этап» (заключение ЕГРЗ от 31.05.2019 № 47-1-1-3-013267-2019).

Ближайшая жилая застройка (Ленинградская обл., дер. Красная Горка, д.1) расположена на расстоянии 300 м от оси крайнего ж.д. пути (кадастровый участок 47:20:0209001:1 на расстоянии 270 м от оси крайнего ж.д. пути).

В связи с наличием превышений нормативных уровней шума, в ближайшей к оси крайнего ж.д. пути жилой застройке требуется разработка шумозащитных мероприятий, в качестве которых предусматривается:

шумозащитное остекление оконных проемов жилых зданий с защитой в режиме проветривания.

Согласно расчёту, по фактору шумового воздействия размер санитарного разрыва, с учетом санитарного разрыва по проекту «Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Восточная. 1 этап» (заключение ЕГРЗ от 31.05.2019 № 47-1-1-3-013267-2019), после реализации предложенных шумозащитных мероприятий (шумозащитное остекление фасадов жилой застройки с защитой в режиме проветривания) составит величины от 270 (со стороны жилой застройки) до 947 м (со стороны Финского залива) от оси крайнего ж.-д. пути. В границах достижения предельно-допустимых уровней шума жилая и иная нормируемая застройка отсутствует.

Таким образом, шумовое воздействие в период эксплуатации станции Лужская - Генеральная Октябрьской ж.д. является допустимым.

Сверхнормативное воздействие иных физических факторов (инфразвук, вибрация, ЭМИ) при реализации проектных решений на жилую застройку, а также на границы санитарного разрыва, обоснованной по фактору шумового воздействия, отсутствует.

Предлагаемые размеры санитарного разрыва приведены на ситуационном плане.

В период проведения строительных работ уровни звукового давления достигают нормативных значений до достижения границ ближайшей нормируемой застройки. Проведение шумозащитных мероприятий в период строительства не требуется.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов в период эксплуатации

В проекте предлагаются мероприятия, направленные на сохранение санитарно-гигиенического и экологического состояния территорий при эксплуатации объекта.

Для предотвращения возникновения эрозионных процессов проектом предусматривается обеспечение отвода поверхностных вод.

Для отведения поверхностных вод с территории строительной площадки по периметру устраиваются водоотводные канавы с водосборными колодцами, которые по мере наполнения осушаются ассенизационной техникой.

Для уменьшения негативного воздействия на компоненты окружающей среды в период эксплуатации объекта проектом предусмотрен комплекс мер, который минимизирует поступление поллютантов в почву с одной стороны, с другой - создаст геохимический экран, закрепив вредные вещества в почвенной массе.

К данным мероприятиям относятся следующие работы:

проведение отсыпки земляного полотна чистым дренирующим грунтом;

передача излишков грунта, образующегося от срезок и выемок в ходе проведения строительных работ на использование органам местной администрации или лицензированной организации;

проведение работ по рекультивации нарушенных территорий по окончании строительных работ, включая укрепление откосов травосеянием по слою растительной земли.

Посев трав по слою растительной земли служит не только мероприятием от размыва откосов насыпи, но и барьером для удержания вредных веществ в почвенной массе, предотвращения их попадания в воздушные и водные миграционные потоки.

Подробно мероприятия по благоустройству территории изложены ниже, в разделе «Рекультивация нарушенных земель (благоустройство территории)» настоящей главы.

В процессе эксплуатации проводится производственный контроль за состоянием почвенного покрова.

Реализация проектных решений позволит обеспечить экологическую безопасность на рассматриваемой территории и минимизировать экологическую нагрузку на прилегающие территории проектируемого объекта.

Мероприятия по охране по охране и рациональному использованию земельных ресурсов в период строительства

В проекте предлагается комплекс мер, направленный на сохранение санитарно-гигиенического и экологического состояния территории.

Основное воздействие на компоненты окружающей среды будет оказано в период строительства. Для его уменьшения предусмотрены следующие мероприятия:

1. Техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов производится в местах, оборудованных специальными устройствами, обеспечивающими безопасность окружающей среды. Заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах.

2. Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

3. Отходы производства и потребления вывозятся в специально отведённые места для захоронения или утилизации.

4. По окончании строительства проводится аналитический контроль за состоянием почвенного покрова.

5. Организация ликвидации пятен загрязнений почвенного покрова горюче-смазочными материалами или другими отходами.

6. Занятие земель под проектируемые объекты строго в пределах утвержденной территории.

7. Проведение строительных работ и движение техники строго в пределах отведенной территории.

8. Использование временных сооружений и служебно-бытовых помещений контейнерного или передвижного типов, не требующих устройства заглубленных в грунт фундаментов.

9. Применение на стройплощадке контейнеров для сбора бытового мусора, а также биотуалетов, исключающих попадание стоков в почву.

10. Складирование строительных материалов и отходов на специально организованных площадках.

11. Вывоз грунта от срезок, непригодного для использования, передается лицензированной организации на утилизацию.

Рекультивация нарушенных земель (благоустройство территории)

По окончании строительных работ вся территория строительства благоустраивается – осуществляется приведение участка производства работ в состояние, пригодное для дальнейшего их использования по назначению в соответствии с техническими требованиями, требованиями безопасности движения и пожарной безопасности; на территории проводятся технический и биологический этапы рекультивации.

Проектными решениями предусматриваются следующие работы по восстановлению нарушенных земель:

ликвидация строительных, технологических площадок, разборка временных автодорог, уборка строительных отходов;

укрепление откосов посевом многолетних трав по слою растительной земли.

Данные виды работ осуществляются в два этапа – технический и биологический.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектов

Во избежание увеличения возможного негативного воздействия на водные ресурсы *в период эксплуатации* предусматривается соблюдение следующих мероприятий:

потребление на хозяйственно-питьевые нужды воды на ст. Лужская-Генеральная из проектируемого водозабора - двух скважин (одна рабочая, вторая резервная). Организация ЗСО в составе трёх поясов. Организация поясов ЗСО выполняется с полным соблюдением требований природоохранного законодательства;

тампонаж скважины 331, выполнившей своё назначение

строительство водопроводных очистных сооружений;

бурение двух разведочно-эксплуатационных скважин (рабочая и резервная) для восполнения пожарного запаса;

строительство систем хозяйственно-питьевого, противопожарного и технического водопровода станции;

строительство системы бытовой канализации станции с очистными сооружениями бытовых сточных вод для отведения бытовых сточных вод от строящихся зданий;

строительство системы дождевой канализации станции с очистными сооружениями поверхностных сточных вод;

строительство системы производственной канализации от водопроводных очистных сооружений;

строительство водоотводной системы от проектируемых ж.-д. путей и подъездной автодороги

строительство гидроботаничекой площадки для очистки поверхностных сточных вод с подъездной автодороги, железнодорожных путей и прилегающей территории.

наблюдение и очистка по мере необходимости за продольными водоотводами.

Во избежание увеличения возможного негативного воздействия на водные ресурсы (в том числе в границах санитарно-защитной полосы существующего водовода) *в период строительства* предусматривается соблюдение следующих мероприятий:

размещение строительных подразделений, временных зданий и сооружений, а также отходов строительного производства на участке в пределах отведенной территории за пределами водоохранных зон водных объектов;

движение строительной техники по существующим и специально сооружаемым временным автодорогам, обслуживание строительной техники на постоянных производственных базах и на специально отведенных площадках со специальным покрытием;

организация привозного водоснабжения, использование поверхностных и подземных водных объектов в качестве источника водоснабжения не предусмотрено;

вывоз канализационных хозяйственно-бытовых и поверхностных (с территории стройплощадки) стоков лицензированными организациями;

применение контейнеров для сбора бытового мусора на строительной площадке и его последующий вывоз лицензированной организацией;

сбор отходов производства, образующегося в результате строительства (лом черных металлов, строительный мусор и др.) в специальные контейнеры и по мере их накопления вывоз на переработку на соответствующие предприятия; отработанные и заменяемые масла собираются и отправляются на регенерацию;

техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов за пределами водоохраной зоны водотоков: заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах, под стационарными механизмами предусматривается установка специальных поддонов, исключающих попадание горючего и масел в грунтовые воды; заправка стационарных

механизмов осуществляется из автозаправщика с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия.

применение в строительстве только технически исправных машин и механизмов, исключающих или сводящих к минимуму возникновение аварийной ситуации;

демонтаж временных зданий и сооружений и благоустройство территории после окончания периода строительства;

на всех этапах периода строительства проводится производственный экологический контроль за соблюдением природоохранных норм при ведении работ, что минимизирует вероятность нарушений.

Для охраны водных биологических ресурсов дополнительно предусматриваются следующие мероприятия:

– запрет на проведение строительных работ в акватории водных объектов в период нереста с 15 апреля по 15 июня включительно;

– запрет на устройство в ближайших водных объектах запаней или установка орудий лова, размеры которых превышают две трети ширины водотоков;

исключение установки сооружений, осуществляющих забор воды из поверхностных водных объектов..

Мероприятия по рациональному использованию полезных ископаемых, используемых при строительстве

Согласно подпункту 48 статьи 1 «Закона о недрах», общераспространенные полезные ископаемые – это песок, глина, гравий и другие полезные ископаемые, используемые в их естественном состоянии или с незначительной обработкой и очисткой для удовлетворения в основном местных хозяйственных нужд.

Для рационального использования общераспространенных полезных ископаемых в процессе строительства предусматривается использование местного грунта для забивки канавы и засыпки траншей в объеме 42050,35 м³. Данное решение сокращает объем использования дренирующего грунта в строительных работах.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Период эксплуатации

При эксплуатации проектируемого объекта образуются отходы представленных 4 и 5 классом опасности и подлежащих размещению.

Для минимизации или исключения негативного воздействия отходов на окружающую природную среду предусматриваются следующие мероприятия:

обращение со всеми образующимися видами отходов предусмотрено на основании ст. 1 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учетом пунктов 1 - 67 Постановления Правительства РФ от 25 июля 2017 г. № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается» (см. таблицу 2.6.1);

размещение образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 12 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Для образующихся отходов следует предусмотреть на стадии эксплуатации объекта заключение договоров с лицензированными организациями на своевременный вывоз, размещение, обезвреживание;

транспортирование образующихся видов отходов осуществляется строго на основании статьи 16 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов 1-4 классов опасности подлежит лицензированию и осуществляется строго на основании ст. 9 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

селективный сбор образующихся отходов;

организация мест временного накопления отходов (МВНО) с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности отходов в соответствии с ФЗ - 89 «Об отходах производства и потребления» ст. 10 п. 2, СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Период строительства

В период строительства образуются отходы, представленные 4 и 5 классом опасности, подлежащие размещению, утилизации, обезвреживанию.

Для минимизации или исключения негативного воздействия отходов на окружающую природную среду предусматриваются следующие мероприятия:

обращение со всеми образующимися видами отходов предусмотрено на основании ст. 1 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с учетом пунктов 1 - 67 Постановления Правительства РФ от 25 июля 2017 г. № 1589-р «Об утверждении перечня видов отходов производства и потребления, в состав которых входят полезные компоненты, захоронение которых запрещается»;

размещение образующихся видов отходов осуществляется строго на основании ст. 12 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Для образующихся отходов рекомендовано на стадии строительства объекта заключение договоров с лицензированными организациями на транспортировку, своевременный вывоз, размещение и обезвреживание;

транспортирование образующихся видов отходов осуществляется строго на основании статьи 16 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов 1-4 классов опасности подлежит лицензированию и осуществляется строго на основании ст. 9 Федерального закона РФ № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

Для исключения вредного воздействия в местах образования отходов на территории реконструкции в местах сосредоточения объемов работ, а также на территории административно-бытового комплекса предусмотрены следующие мероприятия:

организация мест временного накопления отходов (МВНО) с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности отходов. Предусмотрена организация трех МВНО. Места временного накопления отходов представляют собой контейнеры, установленные на специальные места (площадки) для сбора отходов (МВНО I, МВНО II, МВНО III);

селективный сбор образующихся отходов;

с учетом сезонов года, климатической зоны, эпидемиологической обстановки, а также для соблюдения санитарно-гигиенической обстановки территории строительства определены: периодичность вывоза отходов, нормативы предельного накопления отходов, количество и объем контейнеров для отходов;

организацию мониторинга уровней загрязнения почв, приземного слоя атмосферы, атмосферного воздуха;

обеспечение строгого учета объемов образующихся отходов, периодичностью вывоза.

Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Согласно ст. 1 Закона «О континентальном шельфе Российской Федерации» от 30.11.1995 № 187-ФЗ, континентальный шельф Российской Федерации включает в себя морское дно и недра подводных районов, находящиеся за пределами территориального моря Российской Федерации на всем протяжении естественного продолжения ее сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка.

Проектом не предусматривается производство работ в границах континентального шельфа Российской Федерации, потому, мероприятия по охране континентального шельфа в данном проекте не предусмотрены.

Проектные решения, принятые в технической части проекта, а также мероприятия по защите компонентов окружающей среды, изложенные в данной главе, минимизируют негативное воздействие на недра (геологическую среду и подземные воды) территории размещения проектируемых объектов:

проектными решениями предусматриваются мероприятия по обеспечению необходимых эксплуатационных качеств земляного полотна - осушение (устройство водоотводных канав и кюветов), замена слабых грунтов основания и другие конструктивные решения;

до начала отсыпки насыпей и разработки выемок обеспечивается поверхностный водоотвод;

для предотвращения эрозионных процессов выполнены все необходимые расчёты по устойчивости откосов, по результатам расчетов устойчивости земляного полотна определена крутизна откосов земляного полотна, обеспечивающая его безопасную работу;

отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусматривается системой водоотводных канав от насыпей, нагорными канавами, лотками различных типоразмеров, кюветами от выемок;

укрепление откосов насыпей и выемок производится травосеянием по слою растительной земли, устройство газонов толщиной 0,15 м;

для исключения подтопления территории поверхностными водоотводными канавами предусматривается сооружение водопропускных труб;

проектом предусматривается сбор и очистка хозяйственно-бытовых сточных вод, что сокращает попадание загрязняющих веществ в почву, грунтовые и поверхностные воды;

применяемые трубы и иное оборудование систем водоснабжения и канализации, прокладываемое в грунтах, выполняются из коррозийно-стойкого, герметичного и соответствующего требованиям экологических, санитарно-гигиенических и др. норм, действующих на территории РФ, оборудования, что сокращает воздействие материала труб на грунты основания и предотвратит попадание стоков в почву при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий;

техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов, заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах, под стационарными механизмами предусматривается установка специальных поддонов, исключающих попадание горючего и масел в грунтовые воды, заправка стационарных механизмов осуществляется из автозаправщика с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия;

перед вводом строительной техники и вспомогательного оборудования, и других автотранспортных средств в работу, а также перед выездом на место производства работ в обязательном порядке проводится технический осмотр с проверкой на герметичность топливной системы и маслопроводов;

отходы производства и потребления накапливаются на специально организованных площадках и по мере накопления вывозятся в специально отведённые места для захоронения или утилизации;

в период строительства и эксплуатации предусмотрено проведение производственного экологического контроля (мониторинга) за состоянием геологической среды.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительности

Мероприятия по защите компонентов окружающей среды, изложенные в предыдущих главах, минимизируют негативное воздействие на растительность и животный мир территории:

1. Техническое обслуживание, заправка и слив ГСМ строительных машин и механизмов, заправка автомобилей и других самоходных машин топливом и маслами производится на стационарных базах.

2. Дорожные машины и оборудование находятся на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

3. Отходы производства и потребления вывозятся в специально отведённые места для захоронения или утилизации.

4. В случае возникновения аварий (пролив топлива, попадание горюче-смазочных материалов в грунт и др.) предусмотрена организация ликвидации пятен загрязнений почвенного покрова горюче-смазочными материалами или другими отходами.

Земли, нарушенные при строительстве, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, рекультивируются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Мероприятия по охране животного мира

Для уменьшения вреда, наносимого наземным позвоночным животным в процессе строительства и эксплуатации объекта, предусматриваются следующие мероприятия:

в период массового размножения позвоночных животных минимизировать воздействия фактора беспокойства (в период строительства) на прилегающие территории;

не допускать весенних палов травянистой растительности;

провести на нарушенных участках территориально-природного комплекса техническую и биологическую рекультивации;

не допускать нарушение травяной, кустарничковой и древесной растительности вне полосы отвода;

заправку дорожно-строительной техники, установку временных складов ГСМ и размещение других вредных веществ, используемых при строительстве, осуществлять только при жёстком соблюдении соответствующих норм и правил.

Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

Для сохранения среды обитания животных предусмотрены следующие мероприятия:

проведение работ строго в границах отведённой территории;

передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной площадки и существующих автодорог;

осуществление полного запрета на выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

осуществление запрета на выполнение расчистки территории в период массового размножения животных.

Согласно проведенным инженерно-экологическим изысканиям, путей миграций диких животных в районе проведения работ не отмечено, потому, проведение специальных дополнительных мероприятий по сохранению среды обитания животных и путей их миграции по данном объекту не предусмотрено.

Для сохранения доступа в нерестилища рыб проектом предусмотрено:

в период строительства осуществление запрета на устройство в пересекаемых водотоках запаней или установление орудий лова;

осуществление запрета на проведение строительных работ в руслах водотоков на период прохождения двухмесячника по охране весенне-нерестующих видов рыб (ориентировочно с 15 апреля по 15 июня);

исключение установки сооружений, осуществляющих забор воды из поверхностных водотоков.

12 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногеннго характера, в т.ч. по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

12.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне

Сведения об отнесении объекта проектирования к категории по гражданской обороне

По завершению строительства станция будет отнесена к 1 классу, по объему работы. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», «Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» утвержденные приказом МЧС России от 07.06.2018 № 244 ДСП, исходными данными ГУ МЧС России по Ленинградской области от 30.10.2019 № 8624-3-4-14 в настоящий момент станция Лужская-Генеральная отнесена ко 2 категории по ГО.

Сведения об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по ГО, и объектов особой важности по ГО

В соответствии с исходными данными ГУ МЧС России по Ленинградской области от 30.10.2019 № 8624-3-4-14 близкорасположенные объекты отсутствуют. Станция Лужская-Генеральная находиться в 71 км от г.Санкт-Петербург, отнесенного к категории по ГО.

Сведения о границах зон возможных опасностей, в которых может оказаться проектируемый объект, при ведении военных действий или вследствие этих действий, в т.ч. зон возможных разрушений, возможного химического заражения, катастрофического затопления, радиоактивного загрязнения (заражения), зон возможного образования завалов, а также сведения о расположении проектируемого объекта относительно зоны световой маскировки

В соответствии с Приложением А СП 165.1325800.2014, исходных данных ГУ МЧС России по Ленинградской области, проектируемый объект попадает в зоны возможных сильных разрушений при воздействии обычных средств поражения, радиоактивного загрязнения и химического заражения. Проектируемый объект расположен вне зоны катастрофического затопления.

Зона возможных завалов представлена согласно Приложению Д СП 165.1325800.2014. Зона возможного распространения завалов при разрушении здания на участке строительства составляет:

Высота поста ЭЦ 12,75 м. Зона возможного распространения завалов при разрушении составляет:

- 0,3·Н = 3,82 м - от протяженных сторон здания;
- 0,2·Н = 2,55 м - от торцевых сторон здания.

Высота ДСПП 3,47 м. Зона возможного распространения завалов при разрушении составляет:

- 0,3·Н = 1,00 м - от протяженных сторон здания;

– 0,2·Н = 0,70 м - от торцевых сторон здания.

Высота служебно-бытовое здание 10,69 м. Зона возможного распространения завалов при разрушении составляет:

– 0,3·Н = 3,21 м - от протяженных сторон здания;

– 0,2·Н = 2,14 м - от торцевых сторон здания.

Сведения о продолжении функционирования проектируемого объекта в военное время или прекращении, или переносе деятельности объекта в другое место, а также о перепрофилировании проектируемого производства на выпуск другой продукции

В соответствии с письмом Октябрьской железной дороги от 06.06.2019 № Исх-14983/Окт «О выдаче исходных данных на проектирование по титулу «Строительство станции Лужская-Генеральная на новой площадке. 2 этап строительства» станция Лужская-Генеральная продолжает работу в военное время.

Сведения о численности наибольшей работающей смены проектируемого объекта в военное время, а также дежурного и линейного персонала проектируемого объекта, обеспечивающих жизнедеятельность городов, отнесенных к группе по ГО, и объектов особой важности в военное время

По завершению строительства на территории ст.Лужская-Генеральная численность наибольшей рабочей смены в мирное время составит 79 человек. В военное время изменение штатов не предусматривается, НРС составит 79 человек.

Сведения о соответствии степени огнестойкости проектируемых зданий (сооружений) требованиям, предъявляемым к зданиям (сооружениям) объектов, отнесенным к категориям по гражданской обороне

В соответствии с СП 165.1325800.2014 специальные требования к степени огнестойкости проектируемых зданий не предъявляются.

Решения по управлению гражданской обороной проектируемого объекта, системам по оповещению персонала об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий

Система оповещения на проектируемой станции Лужская-Генеральная организована по средствам оперативно-технологической связи, двухсторонней парковой связи и телефонизации.

Двусторонняя парковая связь предназначена для ведения переговоров между руководителями и исполнителями технологического процесса, находящимися как в служебных помещениях, так и на территории станции, оперативного управления технологическими процессами. Подсистема двусторонней станционной парковой связи ЦИСОП ДПС выполняет функции, аналогичные другим системам СДПС, и запроектирована на станции в качестве самостоятельного объекта. Основным элементом подсистемы парковой связи ЦИСОП-ДПС является усилитель модульный комбинированный четырехканальный (усилитель УМК-4). Аппаратура ЦИСОП-ДПС включается в единую систему мониторинга и администрирования ОАО «РЖД» посредством сети передачи данных на основе стандартных протоколов и интерфейсов.

Для организации телефонной связи на станции Лужская-Генеральная проектной документацией предусматривается абонентский вынос 256 номеров от ЖАТС Si 3000, в посту ГАЦ станции Лужская-Сортировочная. Выносной комплект предусматривает в абонентском модуле 128 аналоговых и 128 IP-номеров.

На станции Лужская-Генеральная по второму этапу строительства проектной документацией предусматривается организация следующих систем железнодорожной радиосвязи:

- система аналоговой поездной радиосвязи КВ-диапазона;
- система аналоговой поездной и станционной радиосвязи УКВ-диапазона;
- система цифровой поездной радиосвязи стандарта DMR;
- система цифровой поездной и станционной радиосвязи стандарта GSM-R.

Схема структурная линейных устройств ДПС на ст.Лужская-Генеральная представлена в приложении Г. Схема структурная радиофикации и часофикации представлена в приложении Д.

Схема оповещения объекта по сигналам ГО и ЧС приведена на рисунке 1.

Схема оповещения объекта по сигналам ГО и ЧС

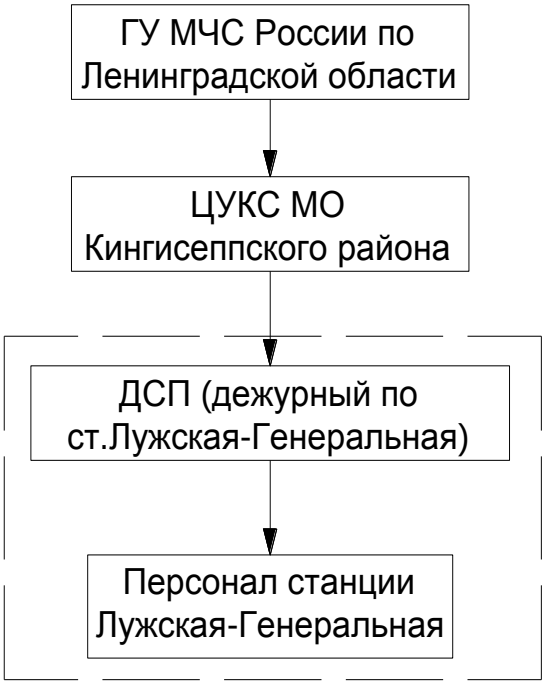


Рисунок 1 - Схема оповещения объекта по сигналам ГО и ЧС

Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта

Проектируемый объект находится на территории Ленинградской области, включенной в соответствии с СП 165.1325800.2014, ГОСТ Р 55201-2012, попадает в

зону «приграничная территория», проектом предусматривается световая маскировка, а также демаскирующие мероприятия на военное время.

Световая маскировка разработана в соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» и СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства».

Световая маскировка производится в особый период с целью создания в темное время суток условий, затрудняющих визуальное обнаружение функционирование объекта с воздуха. Введение режима светомаскировки не вызывает прекращения функционирования проектируемого объекта по прямому назначению и не может быть причиной аварийных последствий.

Подготовительные мероприятия по осуществлению светомаскировки проводятся в мирное время заблаговременно. Световая маскировка на проектируемом объекте предусмотрена в двух режимах - частичного затемнения и ложного освещения. При этом режим частичного затемнения рассматривается как подготовительный период введению режима ложного освещения.

Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения обеспечивается не более, чем за три часа. Режим ложного освещения вводится по сигналу «Воздушная тревога». Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения осуществляется не более, чем за три минуты.

Освещенность составляет:

– приемо-отправочные пути грузовой станции – 5 лк;

– территории с телевизионным осмотром - 10 лк;

– проходы, проезды - 2 лк;

– островки безопасности для осмотрщиков вагонов - 5 лк.

Освещение запроектировано светодиодными светильниками типа RIGEL LED 55 60 PLC 5000K, установленными на жестких поперечинах опор контактной сети и светодиодными светильниками типа Area LED 55 W PLC 5000K, установленными на опорах линий 0,4 кВ. Наружное освещение управляется системой интеллектуального управления освещением. Данная система управления обеспечивает управление включением наружного освещения, передачу и отображение на диспетчерском пункте Лужского узла параметров системы управления, а также параметров питающей сети. Управление предусмотрено с посекционным включением для фонарного и ригельного освещения. В качестве демаскирующих мероприятий от средств ведения оптической разведки применяется маскировочная сетка, хранящаяся в мирное время на складах материально-технического обеспечения. Снижение электромагнитного излучения от сигналов радиостанций РС-46МЦ станционной и поездной радиосвязи за счет перехода из КВ-диапазона на УКВ. В помещениях с непрерывным режимом работы окна закрываются свето непроницаемыми шторами (жалюзи). Включение специальных световых знаков для входов, выходов, путей эвакуации и т.д. Применение оптико-волоконных линий, которые не подвержены ЭМИ. Экранирование высоковольтных проводов.

Электроснабжение ЗСГО предусмотрено двумя вводами (рабочий/резервный) через ручной переключатель. Потребители электроэнергии защитного сооружения по надежности электроснабжения относятся к I и II категориям. К потребителям I категории

относятся электроприемники устройств пожарной и охранной сигнализации, аварийного освещения, приборов АППЗ. Ко II категории относятся все остальные электроприемники, не подходящие под определение I категории.

Принципиальные схемы сети наружного освещения шкафов ШНО № 1, 2, 3, 4 приведены в приложении Е, Ж, И, К соответственно.

Проектные решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ, разработанные с учетом требований ГОСТ 22.6.01-95 и ВСН ВК4-90

Источником водоснабжения для станции Лужская-Генеральная приняты подземные воды. Согласно гидрогеологическим изысканиям на территории станции Лужская-Генеральная возможна добыча воды, пригодной только для технического водоснабжения. Для удовлетворения хозяйственно-питьевых нужд станции предусматривается подача воды из проектируемых водозаборных скважин, находящихся на территории станции Лужская-Восточная. Дополнительные мероприятия по повышению устойчивости работы источников водоснабжения не требуются.

Обоснование введения режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта, подвергшейся радиоактивному загрязнению (заражению)

Проектируемый объект расположен зоне возможного радиоактивного заражения ЛАЭС, мощностью свыше 4 ГВт, расположенной на расстоянии 36 км, в соответствии с СП 165.1325800.2014 приложение А.

Ограничения жизнедеятельности и производственной деятельности персонала на радиоактивно загрязненной местности включают:

- ограничение времени пребывания персонала на открытой местности;

- укрытие персонала в проектируемом убежище во время прохождения радиоактивного газообразного облака;

- использование средств индивидуальной защиты во время прохождения радиоактивного газоаэрозольного облака и при нахождении на радиоактивно загрязненной местности планируется;

Ограничение времени пребывания персонала на открытой местности, в период безаварийной остановки технологических процессов, проводится с целью предотвращения или снижения воздействия на персонал ионизирующих излучений и радиоактивных веществ.

Эвакуация персонала в безопасную зону в течении двух суток.

Проектные решения по обеспечению безаварийной остановки технологических процессов при угрозе воздействия или воздействия по проектируемому объекту поражающих факторов современных средств поражения

Технологический процесс на объекте является непрерывным (движение ж.-д. поездов). Безаварийная остановка может быть осуществлена в штатном режиме (без нарушения правил техники безопасности и без создания условий, способствующих появлению поражающих факторов) для проведения реконструкции и в случае возникновения чрезвычайной ситуации на объекте. Безаварийная остановка оборудования выполняется обслуживающим персоналом и дежурными службами в соответствии с инструкциями.

Безаварийная остановка работающего оборудования производится выполнением основных мероприятий:

– прекращение работ, проводимых с использованием оборудования;

– рассредоточение и закрепление остановленного оборудования;

– прекращение электроэнергии.

Безаварийная остановка работающего оборудования предусматривает возобновление технологического процесса без проведения длительных подготовительных работ. Остановка оборудования по сигналам ГО не предусматривается. Инструкции по безаварийной остановке для различных видов оборудования, участвующего в производственном процессе, разрабатываются с учетом принятой организации проводимых работ. Инструкции по безаварийной остановке оборудования вывешиваются на рабочих местах обслуживающего персонала. Остановка технологических процессов не может стать причиной возникновения чрезвычайных ситуаций.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов объекта проектирования не предусматриваются.

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники

Проектируемый объект не относится к объектам коммунально-бытового назначения, на которые распространяются требования СП 94.13330.2016 с 10 марта 2017 г.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта

Постоянный мониторинг радиационной и химической обстановке на территории станции не предусматривается. При угрозе радиоактивного и химического заражения (загрязнения) могут разворачиваться посты радиационно-химического наблюдения (РХН). Контроль радиационной и химической обстановки в районе железнодорожной станции в мирное время осуществляется силами и средствами органов Роспотребнадзора, в военное время – силами и средствами организаций гражданской обороны, предназначенных для обеспечения радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ).

Мероприятия по инженерной защите (укрытию) персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны, разработанные с учетом положений СП 88.13330.2014

В соответствии с ГОСТ Р 55201-2012, СП 165.1325800.2014, письмом ГУ МЧС России по Ленинградской области от 30.10.2019 № 8624-3-4-14 (приложение А), письмом Октябрьская железная дорога от 05.10.2019 № Исх-30738/Окт «Об исходных данных на проектирования ЗСГО на станции Лужская-Генеральная» (приложение Б)

проектом предусматривается укрытие НРС в проектируемом защитном сооружении гражданской обороны типа «укрытие» класса А-III вместительностью 80 человек.

ЗС ГО, № 23 по ГП, монолитное железобетонное частично заглубленное убежище. Площадь 210 м^2, в т.ч. площадь основных помещений 67 м^2. Степень огнестойкости II. Отделка негорючими материалами. ЗС ГО. В мирное время не эксплуатируется. Радиус сбора укрываемых 1000 м и приведен в графической части (см. 9663-005-ГОЧС-ГЧ л.5).

Решения по созданию и содержанию запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, по обеспечению населения и персонала проектируемого объекта средствами индивидуальной защиты

Накопление, хранение и использование материально-технических средств осуществляется заблаговременно в мирное время в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 27.04.2000 № 379 «О накоплении, хранении и использовании в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств».

Непосредственный резерв материальных средств на проектируемом объекте не предусмотрено. Резерв финансовых средств, при чрезвычайных ситуациях, предусматривается в бюджете ОАО «РЖД», на основании Распоряжения ОАО «РЖД» от 02.12.2013 № 2684р.

Мероприятия по обеспечению эвакуации персонала и материальных ценностей в безопасные районы

Эвакуация обслуживающего персонала в безопасный район предусматривается по плану эвакуации, приведенных в графической части.

На объекте отсутствуют материальные ценности, подлежащие эвакуации в безопасный район (постановление Правительства РФ от 22.06.2004 № 303 «Правила эвакуации населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы»)..

12.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами

В соответствии с требованиями п.7 ст. 48.1 Градостроительного Кодекса РФ объект проектирования, как объект обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта, может относиться к категории особо опасных и технически сложных объектов.

Функционирование объекта проектирования не предусматривает использование опасных веществ, перечисленных в приложениях № 1 и 2 Федерального закона № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте

В границах территории размещения разъезда проходят железнодорожные пути общего пользования. Восточнее железной дороги проходит участок автомобильной магистрали, по которому возможна транспортировка опасных веществ, по которым перевозятся АХОВ (хлор, аммиак), ГСМ (бензин), СУГ (пропан), при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект проектирования.

Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства, результаты оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации природного характера на объекте проектирования

Климатический район строительства II В по СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*». В соответствии с СП 50.13330.2012 «Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003» и СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», расчетная температура наружного воздуха принята минус 28 ºС (температура наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92), температура наиболее холодных суток, обеспеченностью 0,98 составляет минус 36 ºС.

Климат рассматриваемой территории умеренно-континентальный.

Открытость территории приводит к поступлению тёплого морского воздуха, с циклонами из Атлантики, и к частым вторжениям арктического воздуха с Северного Ледовитого океана. Это придаёт погоде большую неустойчивость в течение всего года.

Основными факторами, определяющими погоду, являются возникновение, перемещение и эволюция циклонов и антициклонов.

Активная циклоническая деятельность и частая смена воздушных масс определяют неустойчивый режим погоды во все сезоны.

Зима умеренно-холодная и длится обычно с середины декабря до конца второй декады марта. Весна наступает в первой декаде апреля. Конец весны приходится на последнюю декаду мая. Лето умеренно-теплое и длится обычно от первой декады мая до конца первой декады сентября. Осень наступает в конце сентября с началом заморозков на почве и общим ухудшением погоды: понижением температуры и увеличением облачности.

Средняя годовая температура воздуха составляет плюс 3,8ºС. Самым холодным месяцем в году является январь. Средняя месячная температура наиболее холодного месяца минус 10,4ºС. Самым теплым месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха плюс 17,5ºС.

Ниже приведены данные о средней месячной и годовой температурах воздуха по данным метеостанции Дмитров.

Таблица 4.1 – Средняя месячная и годовая температура воздуха, ºС

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год

Дмитров	-10,4	-9,5	-4,4	4,3	11,5	15,7	17,5	15,7	10,3	4,0	-2,4	-7,2	3,8

Район относится к зоне достаточного увлажнения. За год выпадает в среднем 550-650 мм осадков, в отдельные годы эта величина варьирует от 270 до 900 мм. Эти колебания связаны с влиянием различных воздушных масс, проникающих на территорию. Но, за исключением крайне засушливых лет, осадков выпадает всегда больше, чем испаряется (средняя величина испарения для района составляет 404 мм). Как правило, максимум осадков приходится на июль, минимум – на февраль-апрель.

Внутри года осадки распределяются неравномерно. Основная часть их приходится на теплый период года - 70-75 % от годового количества.

Остальная часть атмосферных осадков выпадает в виде снега. Общая продолжительность периода со снежным покровом превышает длительность температурного зимнего оптимума, т.к. первый снежный покров появляется ещё до устойчивого перехода температуры через 0 ºС, а окончательный сход снега происходит примерно через две недели после установления положительных средних температур весной.

Снежный покров появляется в начале ноября, однако устойчивый - в декабре и держится 150 дней. Разрушение устойчивого снежного покрова начинается в первой декаде апреля. В лесу снег сходит на 5 - 20 дней позже, чем в поле.

Высота снежного покрова колеблется от 13 см (на открытых участках) до 60 см и более (в лесу).

В течение всего года преобладают ветры южного и северо-западного направлений. Максимальная скорость ветра может достигать 20 м/с при повторяемости 1 раз в 20 лет, а средняя годовая скорость составляет 3,5 м/с.

Нормативная глубина промерзания (по СП 22.13330.2011, п.5.5.3) составляет:

для суглинков и глин – 1,34 м;

для песков мелких, пылеватых и супесей – 1,63 м;

для песков средней крупности, крупных и гравелистых – 1,74 м;

для крупнообломочных грунтов – 1,97 м.

Неблагоприятный период для проведения инженерных изысканий продолжается 6,5 месяцев, с 20 октября по 5 мая.

Сведения о численности и размещении персонала объекта, объектов и/или организаций, населения на территориях, прилегающих к проектируемому объекту, которые могут оказаться в зоне возможных чрезвычайных ситуаций, природного и техногенного характера

При возможной аварии на железной дороге и автомобильной магистрали при транспортировке ЛВЖ, СУГ и АХОВ, территория размещения объекта попадает в зоны разрушений различных степеней тяжести, расстекления и в зоны химического заражения (хлор и аммиак), ввиду расположения у железнодорожного пути.

В зоне возможных ЧС может оказаться временно пребывающий персонал в количестве до девяти человек на время проведения ремонтных и профилактических работ.

Результаты анализа риска чрезвычайных ситуаций для проектируемого объекта

Объект проектирования не относится к объектам, перечисленным в примечании к п.п. 6.2.3 ГОСТ Р 55201-2012, для которых предусматривается разработка анализа риска чрезвычайных ситуаций. В связи с этим, разработка анализа риска чрезвычайных ситуаций для рассматриваемого объекта не предусматривается.

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на объекте проектирования, не требуются.

Предусмотренные проектной документацией мероприятия по контролю радиационной, химической обстановки; обнаружению взрывоопасных концентраций: обнаружение предметов, снаряженных химически опасными, взрывоопасными и радиоактивными веществами: мониторингу стационарными автоматизированными системами состояния систем инженерно-технического обеспечения, строительных конструкций зданий (сооружений) проектируемого объекта, мониторингу технологических процессов, соответствующих функциональному назначению зданий и сооружений, опасных природных процессов и явлений

Установка специальных систем контроля радиационной и химической обстановки проектом не предусматривается.

Мониторинг опасных природных процессов осуществляется «Межрегиональным управлением по гидрометеорологии и Мониторингу окружающей среды».

Антитеррористическая защищённость объекта обеспечивается устройством ограждения по периметру участка, системы видеонаблюдения и оснащением модулей системой охранной сигнализации.

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах

Согласно Федеральному закону № 68 «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», для защиты персонала рассматриваемого объекта от ЧС техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных транспортных коммуникациях предусматривается:

организация и проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ на территории объекта и на прилегающей к ней территориях в соответствии с планами действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций ОАО «РЖД»;

подготовка работников организации в области защиты от чрезвычайных ситуаций;

информирование и оповещение персонала организации об угрозе возникновения или возникновении ЧС;

временное укрытие персонала организации в помещениях зданий станции «Власово»;

эвакуация персонала организации.

Для защиты людей от вредных продуктов горения при возможных авариях на рядом расположенных транспортных коммуникациях, целесообразно предусмотреть:

доведение до людей на территории объекта сигналов и сообщений об авариях и порядке действий персонала при угрозе ЧС с использованием средств и систем оповещения объекта;

заполнение оконных проемов помещений зданий металлопластиковыми окнами с двойным остеклением и уплотнением по периметру закрывания для обеспечения герметичности помещений при временном укрытии людей;

заполнение дверных проемов помещений зданий дверями с уплотнением по периметру для обеспечения герметичности помещений при временном укрытии людей;

обеспечение и поддержание в постоянной готовности систем связи и оповещения руководящего состава и персонала организации о ЧС;

обеспечение готовности органов управления организации, сил и средств объектового звена РСЧС к реагированию на ЧС;

обеспечение взаимодействия с органами повседневного управления и силами постоянной готовности функциональной и территориальной подсистемы РСЧС Тверской области по вопросам управления и действий при ЧС (происшествиях) различного уровня на территории района и организации;

организованная эвакуация людей в безопасные районы.

Временное укрытие персонала объекта, до начала организованной эвакуации, предусматривается в помещениях контейнеров на территории объекта.

Предусмотренные проектной документацией мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями, разработанные в соответствии с требованиями СП 115.13330.2016, СП 131.13330.2012, СП 104.13330.2016, СП 116.13330.2012, СП 14.13330.2014, СП 21.13330.2012

Для предотвращения возможных аварийных ситуаций, которые могут быть вызваны указанными неблагоприятными природными процессами и явлениями в проекте предусматриваются технические решения, направленные на максимальное снижение их негативного воздействия:

защита от ветрового воздействия – конструктивные элементы контейнеров и сооружений рассчитываются на восприятие максимальных ветровых нагрузок;

защита от сильных морозов – теплоизоляция помещений, глубина заложения и конструкция теплоизоляции коммуникаций выбраны в соответствии с требованиями СП 131.13330.2012 для климатического пояса, соответствующего условиям региона;

защита от атмосферных осадков и подтопления обеспечивается водонепроницаемой отмосткой, предусматриваемой по периметру контейнеров, а также планировкой территории, с уклонами в сторону дождеприемного колодца. Конструкции кровли контейнеров рассчитываются на восприятие нормативной снеговой нагрузки.

Мероприятия по молниезащите

Защитное заземление электроустановок следует выполнять в соответствии с ПУЭ и технической документацией на оборудование. Защитное заземление оборудования выполняется путем металлического соединения с шиной заземления сетевого шкафа.

Защитное заземление сетевого шкафа выполняется путем металлического соединения с главной шиной заземления здания.

Решения по созданию и содержанию на проектируемом объекте запасов материальных средств, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий

Создание запасов материальных средств, для ликвидации ЧС, предусматривается на стадии эксплуатации объекта.

Предусмотренные проектной документацией технические решения по системам оповещения о чрезвычайных ситуациях (включая локальные системы оповещения в районах размещения потенциально опасных объектов)

В пункте обогрева проектной документацией предусматривается создание внутренней распределительной телефонной сети с установкой телефонного аппарата ТАН-УГ. Телефонная сеть коммутируется через оборудование пожарной и охранной сигнализации - телефонный информатор «С2000-ИТ».

В производственных модулях поста ЭЦ предусматривается организация структурированной кабельной системы (далее СКС), предназначенной подключения абонентов к оперативно-технологической связи (ОТС), общетехнологической связи (АТС) и к системе передачи данных общетехнологического назначения (СПД ОбТН);

Для приема сигналов оповещения персонал ремонтных или обслуживающих бригад обеспечивается мобильными средствами радиосвязи, радиостанциями типа РС 46МЦ (дальность связи до 5 км).

Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятий по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций

Для эвакуации персонала с территории объекта проектирования, в границах территории объекта предусматривается устройство пешеходных дорожек, внутриплощадочных проездов и площадок. Эвакуация и въезд АСС на территорию объекта предусматривается по внутриплощадочной дороге, которая примыкает к дороге без названия с западной стороны территории. Ширина проезжей части принята 4,5 м. Подъезд пожарных машин предусматривается по проездам с твердым покрытием.